



プローブと校正片

鉄道レール分岐器、ポイント検査セット
トングレールの微小な疲労き裂を検出



Prüfsonden für Federstellen an Weichen,
Prüftechnische Anerkennung

Dokument: 13-18427-T.TVI52-BE-1670
Datum: 20.08.2013
Fachabteilung: Zerörungsfreie Prüfung
I.TVI 52(1)
Bahntechnikerring 74
14774 Brandenburg-Kirchmöser



Die Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht beschriebenen Sachverhalte. Dieser Bericht darf nicht ohne schriftliche Genehmigung des Auftraggebers veröffentlicht werden. Eine auszugswise Vervielfältigung bedarf zusätzlich der Zustimmung des im Bericht genannten Auftraggebers.



ポイント検査セット



ドイツ鉄道認証製品

ドイツ鉄道認証

- ・ポイント検査セット プローブ(2種類)、プローブガイド、校正片、ケーブル(2種類)、ケース
- この他、検査を始めるための全てが詰まった以下のセットもご用意しております。
- ・ポイント検査セット ポータブル渦流探傷器ELOTTEST M2付き
- ・ポイント検査セット ポータブル渦流探傷器ELOTTEST M3付き



ローマン・ジャパン株式会社

〒144-0051 東京都大田区西蒲田7-26-11 Flos蒲田10階

Tel: 03-6715-9007

Fax: 03-6715-9009

<http://www.rohmann.co.jp>

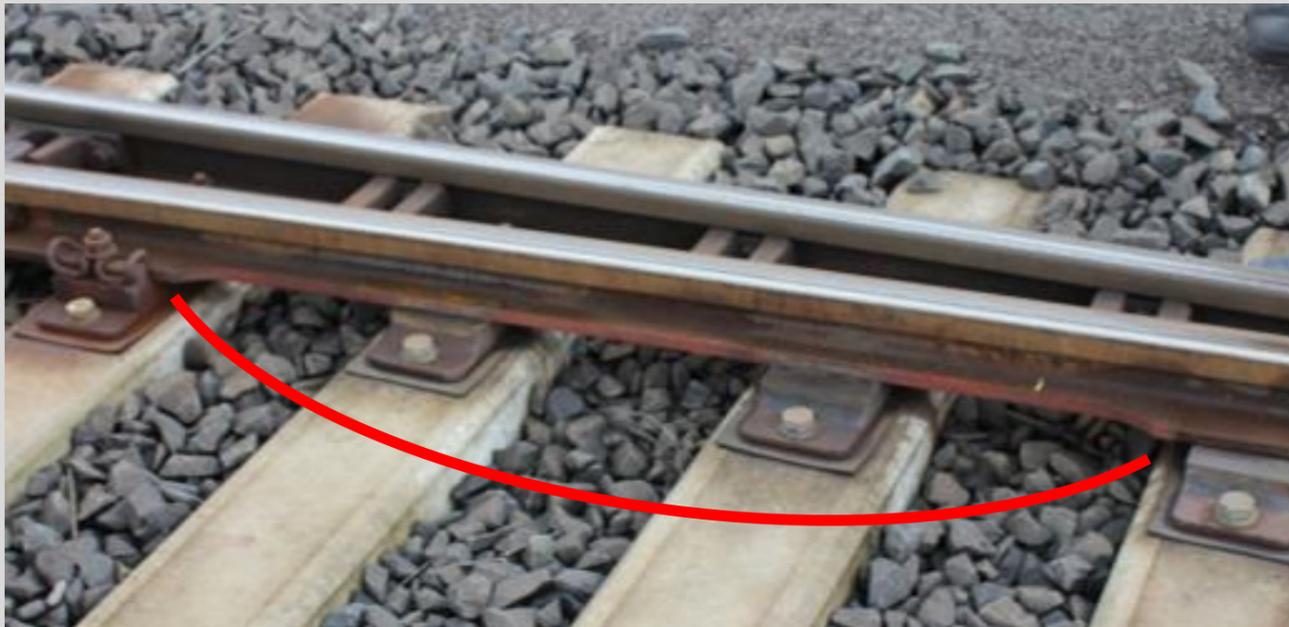
Email: sales@rohmann.co.jp

特許出願済み。意匠登録MR 1.140。仕様は予告なしに変更される可能性があります。

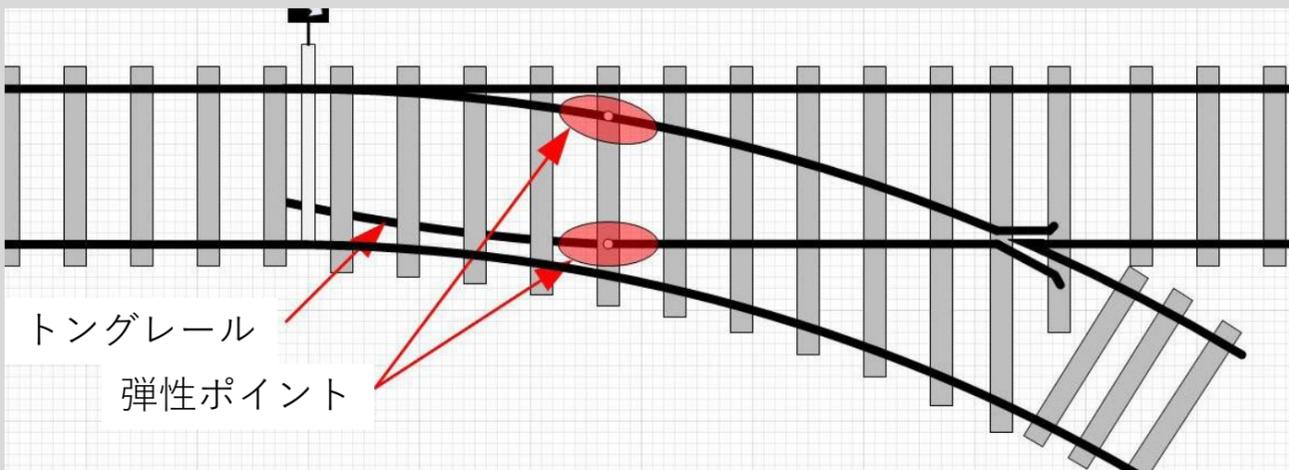
トンブレールの微小な疲労き裂を検出する鉄道レール分岐器、ポイント検査セット



検査部位へのプローブの当て方



検査範囲



トンブレールに生じた欠陥

トンブレール（可動）とリードレール（固定）の接続部を弾性ポイントという。接続部底面には切り欠きがあり、レールをたわませることで切替を行う。切替によるストレスが蓄積されるとトンブレール底部に微小な割れが生じ、レール全体の破壊につながる恐れが出てくる。そのようなレール破壊を未然に防ぐために、定期的な検査によりトンブレールの微小な割れを検出することが安全性の面から非常に重要である。



ポイント検査セットによりトンブレールの微小な割れを信頼性高く検出することができる。

セット内容：

- ・特製プローブ（2種類）
- ・プローブガイド
- ・校正片
- ・ケーブル

ポイント検査セットはELOTTEST M2やELOTTEST M3といったポータブル渦流探傷器と一緒に用いることで性能が最大限発揮される。



最適化された特製プローブ形状によりトンブレール切り欠き端部を正確に検査することが可能である。

炭素鋼インサートによりプローブの摩耗や損傷を最小限に抑えると同時に、プローブとレールの間隔を一定に保つことで検査感度の向上に寄与している。

同封された校正片により全ての検査プローブの校正や検査結果の確認が容易になっている。